

Le mot des organisateurs

La météo favorable et agréablement contrastée par rapport au reste de la saison a permis d'enregistrer

531 équipages dans le parking ULM visiteurs, ce qui représente environ 850 personnes. Du côté des paramoteurs, on a dénombré plus de 100 machines et 3 deltas à motorisation auxiliaire, dont 2 venus de la Manche en vol.

Pour les avions, 163 enregistrements ont été effectués, mais 20 à 30 % ne se sont pas présentés, sans avertir ! Pour les 130 exposants, ils ont apporté environ 200 machines, en grande majorité par la voie des airs et représentaient environ 400 personnes.

On peut donc estimer que 1000 aéronefs se sont rendus au 27^e salon et rassemblement de Blois.

Pour les visiteurs routiers (6 à 7000), l'augmentation est d'environ 5%, mais le nombre de camping-cars a doublé, ce qui a nécessité de faire rapidement appel

au parking de secours.

L'amélioration constante du balisage de la piste ULM et le bon respect des créneaux horaires (à de rares exceptions près) ont permis un très bon déroulement de tous les vols. On notera quand même un usage encore superflu de la radio pour certains équipages en approche et un respect discutable de l'ordre et de la vitesse en finale.

Malgré quelques problèmes matériels liés à la forte densité de visiteurs, la satisfaction était générale. La présentation des stands s'améliore sans cesse, la nouvelle disposition de la FFPLUM a été appréciée et a favorisé de nombreuses visites constructives. Le SIA distribuait les informations aéronautiques et le retour d'un stand DGAC confirmait l'ouverture des contacts entre l'administration et notre activité.

Les présentations en vol ont confirmé leur qualité, leur rigueur et le respect des horaires avec l'inoubliable point fort de la

patrouille Pioneer.

Grâce à un temps calme et de bons travaux de synchronisation, les paramoteurs ont pu offrir aussi une belle présentation.

Au sol, les exposés-conférences du dimanche matin ont regroupé de nombreuses personnes, malgré une information tardive et de nombreuses choses à voir dans la zone dynamique. Après plusieurs années de tentatives, la maturité du rassemblement permet d'envisager des échanges de fond sur le site, ce qui sera travaillé et développé dans les années à venir.

A titre informatif, cette année, les thèmes suivants ont été abordés :

• « Energétique de l'aviation ultra-légère » par Laurent Boutin de Inter Action <<http://inter.action.free.fr>>.

• « L'aviation verte : l'ULM électrique » par Anne Lavrand, de l'Apame <www.apame.eu>.

• « La Demoiselle, centenaire du 1^{er} vol de Santos Dumont » par Jean-

Marie Villette, de l'Estaca <<http://projetdemoiselle-estaca.blogspot.com/>>.

• « Exploration polaire continue : avril 2008 en ballon avec Jean-Louis Etienne, cartographie des glaces » par Hubert de Chevigny <www.jeanlouis-etienne.com>.

Parmi les conférenciers, Anne Lavrand qui a présenté, entre autres, l'ULM électrique ayant volé 20 minutes le 25 août 2007 et Hubert de Chevigny, revenu de Moscou où il surveillait la construction d'un ballon, sont les acteurs d'aventures modernes dont on reparlera prochainement.

Des exposés plus techniques ou réglementaires sont également envisageables et toutes les idées recevables. Bref, le salon et rassemblement de Blois s'est, encore une fois, présenté comme un lieu de rencontre universel pour les amateurs et professionnels.

LE CORULM
CHRISTIAN LHOMME